



Trallok

ESTRUCTURA

Estructura de asiento metálico, en chapa de acero y bastidor de madera en respaldo.

Goma de poliuretano moldeado en frío en asiento y bloque de goma espuma de alta densidad en el respaldo.

Brazo metálico con pieza en la base estampada y reforzada para sujeción.

Apoyabrazos de madera de haya barnizados.

Recuperación automática de asiento mediante doble resorte silencioso, sin mantenimiento.

Brazos Laterales en DM macizado de 6 ctms de ancho canteado todo el perímetro con haya de 1.5 ctms y doble chapeado en los laterales del brazo.

Brazo Central en estructura metálica.

Partes metálicas pintadas en polvo epoxy termo endurecido de 70-80 micras.

ACABADOS

Tapizado de asiento con funda de fácil sustitución y respaldo con tela Trevira CS Ignífuga M-1.

Trasera de respaldo en contra chapado barnizado de 12 mm.

Sujeción del tornillo del brazo escamoteable en madera.

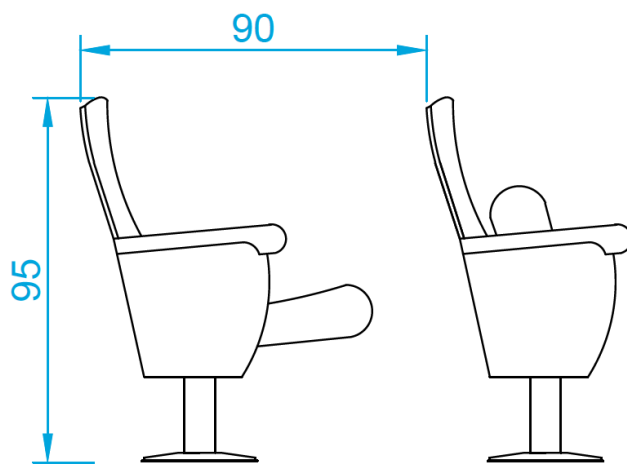
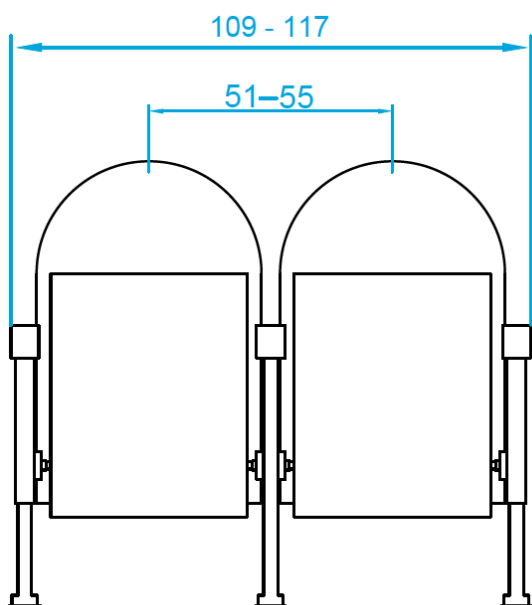
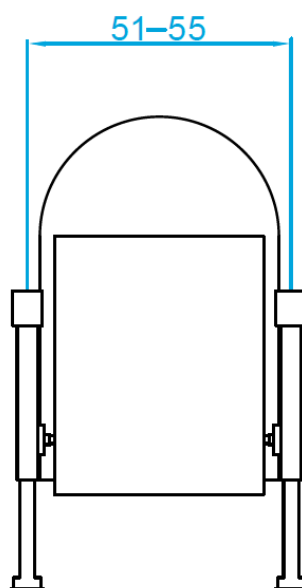
Barniz ignífugo.

OPCIONES

Numeración de butaca

Contrachapado en Asiento

Pala delantera o trasera



Trallok